Проснувшись в восемь утра, уже по привычке я первым делом сел в гараже с чашкой кофе под первую сигарету. Смотрел на мотоцикл и думал о том, что зря не поехал на прошлую вахту на нем. А сегодня уже сентябрь, следующая вахта закончится одиннадцатого октября, и теплых дней у нас уже не жди, а в Москве уж точно будет холодно. А потом думаю - Эх, была не была. Все равно поеду на старушке «Кэтрин».

Вечер четвертого и день пятого сентября провел в подготовке к отъезду. Съездили к т.Оле в соседнюю станицу. – «Когда едешь?» , - «Завтра.» - отвечаю я. Но в тот же момент решил, что выеду в ночь. Залил полный бак, навьючил багаж, отписался Сане, отзвонился Тиграну, включил плеер и выехал. Время 20:55. Навигатор показал, что предстоит 1479км пути.

Начало пути привычно, езжу по этой дороге регулярно. Первая остановка на заправке в ст. Советской. Кофе, сигарета и новые батарейки в плеер, на удивление дешевые, 15рублей за штуку. Подозрительно, поэтому взял четыре штуки. Спокойно докатил до Армавира и ушел на Ростов. Не спеша приехал в Кропоткин. Заехал на автовокзал, выпить чаю.

В кафешке познакомился с интересным человеком. Он сидел за соседним столиком, попивая кофе под сигарету. –«Из далека едешь?» - спрашивает, - «Нет, но можно сказать, что далеко.» Далее он поведал мне о том, где от Волгограда до Донецка и от Воронежа до Кропоткина, хороший бензин и вкусная еда. Рассказывал про то, как он в гололед, восемь часов ехал участок, который по сухому проезжал за пару часов. И все его поездки были на 150-ти кубовом скутере. А я слушал, смотрел на этого человека и восхищался им. Ведь у него полностью ампутирована одна нога. И костыли он возит с собой. А еще у него нет прав. И за все время его оштрафовали всего один раз на 500рублей. А так, всегда жмут руку и отпускают. А еще есть у него мечта. Он хочет купить 250 кубовый максискутер б/у, и только японский, фирмы Хонда, и вот тогда, начать путешествовать по-взрослому. Прощаясь, мы пожелали друг другу ровных дорог и удачи. И еще я пожелал ему обязательно купить скутер, о котором он мечтает. Мы пожали руки, и я поехал дальше. На его кисти не хватало одного пальца.

За Кропоткиным четыре полосы переходят в две кривых, разбитых и трясучих полоски. Пытался найти оптимальную скорость и место на дороге, чтоб трясло поменьше. Бесполезно. Перед Тихорецком и немного за ним асфальт поприличней, но потом опять, та же песня. Только на подъезде к Ростовской области, когда дорога снова перешла в четырехполосную, стало ровнее, стало веселей.

Первые триста километров отметил заправкой и ужином. В плеере села батарейка. Сколько стоит, столько и служит. Ростов проехал через пять с половиной часов после старта. Это с учетом трех перекуров, одной заправки и плотного ужина.

Аксай. Не смог проехать мимо «канарейки». Помниться, как однажды перекрасив фаера, из красно-белого в лимонно-желтый, пришлось переоформлять цвет в документах. Девушка, заполняя заявление, так и вписала – «канарейка». А вот на осмотре, гаишник, зачеркнул и написал «желтый». – «А ты знаешь, кого называли канарейками?» - спросил он меня. –«Кого?», - «Милицейские патрульки». Потому что они были желтого цвета.» - ответил он. А сейчас я стоял возле постамента, на котором доживала свой век, старая, поржавевшая «канарейка».

Впереди ещё более тысячи километров и эта мысль радовала. Предвкушение длинной дороги всегда наполняет каким то особенным чувством. Это как отдельная жизнь в жизни. Своего рода концентрат, насыщенный событиями, новыми ощущениями и впечатлениями и конечно людьми. Проезжая десятки населенных пунктов я сталкиваюсь с людьми, которые годами сидят на одном месте. Машинально выполняют свою работу день за днем, год за годом. Они живут в своем мире, в своей реальности. А я, лишь кратковременно, соприкасаясь с их настоящим, уезжаю навстречу будущему, оставляя в воспоминаниях улыбки, взгляды, порой невероятные, истории. Постепенно наполняются машинами стоянки и парковки заправок. Уставшие водители погружаются в сон. Дорога пустеет, но никогда не спит. В зеркала заднего вида уже никто не слепит, но навстречу изредка проносятся такие же полуночники.

Миллерово. На навигаторе появляется какая то точка, некогда мной поставленная. Оказывается именно в этом месте, в августе 2015-го, одометр на Триккере намотал ровно десять тысяч километров. Это было во время возвращения из Карелии. Естественно остановился, постоял. Добавил новую точку – «Еду в мск, 06.09.16». Между заправками делаю интервалы от 250км до 300км. Но если проезжать такое расстояние в один присест, то к концу дня накопиться сильная усталость. Поэтому, делаю короткие остановки на размяться и покурить.

По опыту знаю, что тяжелее всего даются первые два-три дня пути. Идет своего рода прикатка. А потом вкатываешься и проезжаешь тоже расстояние незаметно. Но это когда поездка на 6-8 тысяч или более, километров. А на полторашку это не актуально. Хотя этого вполне достаточно чтоб проверить мотоцикл на расход бензина в трассовом режиме. Чем я и занялся. Меняя скоростной режим от заправки к заправке, расход менялся от 4,5 до 5,5 л/100км. Ехать экономнее 4,5 литров на сотню, для шестисот кубового спорт-туриста, было бы уже просто не прилично.

Где то в районе четырех утра начался рассвет. Для меня это невероятно приятное чувство, встречать рассвет в седле мотоцикла. Словно из ночи въезжаешь в день. Вижу как моя тень, несется рядом со мной, на тени мотоцикла. И чем выше солнце, тем она короче и отчетливей. И чувство непосредственной причастности к наступлению нового дня, ух как поднимает настроение. На заправках появляются заспанные люди. Из выхлопных труб, их автомобилей, валит белый дым. Они пытаются прогреть салоны, чтоб хоть немного согреться. Кофемашины не выдерживают наплыва тысяч просыпающихся и ломаются. Только на третьей заправке мне удается купить кофе. Ловлю на себе недоуменные взгляды только что проснувшихся людей. Не знаю, о чем они думали, глядя на меня, да и все равно.

Дорога снова наполняется движением. Немного увеличиваю скорость, чтоб попутный поток не казался таким плотным. Конечно трасса М4 не лучшее место чтоб почувствовать дух мото – путешествия. Езда по ней больше напоминает передвижение из точки А в точку Б. Поэтому я развлекался как мог.

Вспомнил случай десятилетней давности. Тогда я гнал, только что купленный, Хонда СВ1300. И проезжая Богучар поймал скользячку. Результат – мятый бак, разбитый поворотник, трещина в крышке генератора, а так же погнутые руль и ключ в замке зажигания. На мне, после трех кувырков через голову, повреждений не было, если не считать порванной перчатки. Откатил мот на обочину, вытащил ключ из замка зажигания и принялся его выравнивать баллончиком для смазки цепи. Я не имел представления, что делать дальше, так как ничего, чем бы я мог починиться, у меня с собой не было. Минут через пять подкатили три спорта. Ребята быстро оценили обстановку и принялись за дело. Пока один искал выгоревший, из за разбитого поворотника, предохранитель, другой смочил тряпку в бензине, и начал протирать крышку генератора. Третий, тем временем, разминал холодную сварку. В следующую минуту был установлен новый предохранитель, а крышка была заклеена. Мне отдали команду сесть на мотоцикл, упереться в погнутую часть руля ногой и надавить. В итоге, через 6-7 минут, после того как они остановились, мотоцикл был готов двигаться дальше. –«Извини чувак, мы торопимся, будь аккуратней!» - сказал один из них, после чего они сели на мотоциклы и умчались. Я только успел их поблагодарить и все. Как зовут и откуда они, я не знаю до сих пор. Как удивительно быстро, иногда приходит помощь, когда её не ждешь. С тех пор, у меня всегда с собой холодная сварка и ветошь, и еще много чего, что может пригодиться не только мне, но и кому-нибудь другому, попавшему в беду.

Вот так развлекая себя воспоминаниями, слушая музыку, меняя в плеере быстроиграющие батарейки, я докатил до платных отрезков дороги. А конкретно до злополучного 1236 километра. Именно здесь, в ноябре прошлого года, поздней ночью, на машине отказала зарядка. Но это история, требующая отдельного внимания, никак не связана с мотоциклами. Поэтому я не буду подробно на ней останавливаться. Скажу лишь, что благодаря тому случаю, я познакомился с очень хорошим человеком по имени Павел. Этот человек способен починить, наверно, все что угодно, что имеет отношение к слову автомобиль. И именно в этом месте у меня разболелась правая стопа. Начала давать о себе знать старая мото травма. Очень бы помог обычный пластырь, но в это раз я забыл его. Можно было бы использовать изоленту, но это крайний случай. А тут как раз ремонт дороги. Остановился возле газели ремонтников. Водитель дал пластырь. –«Я поеду, буду стоять чуть дальше, там вернешь.» -«Хорошо, не вопрос!». Перемотанный палец чувствовал себя в мотоботе гораздо лучше. Через километр еще раз остановился возле той же газели –«Помогло?» - «Да, очень, спасибо!» Еду дальше.

Около двух часов дня начало клонить в сон. Дальше, как это часто бывает со мной, произошло необъяснимое. Я съехал на обочину, снял боты, перчатки, шлем. Лег на склоне, положив под голову сумку с документами, и выключился. Через пол часа проснулся, оделся и поехал дальше. А необъяснимо, лично для меня, то, что перед тем как остановиться и лечь спать, не было никаких мыслей. Я не обдумывал это решение, не готовился к нему. Просто лег и вздремнул под гул проносящихся мимо легковушек и грузовиков.

Через несколько минут, после того как я снова тронулся в путь, в зеркалах появился одинокий ксенон. Первый с момента старта. Когда мотоцикл поравнялся со мной, мы поприветствовали друг друга. Когда он меня обогнал, я увидел номер с 89-м регионом. –«Ох ты, Новый Уренгой!!!» Такое пропускать нельзя. Остановились, познакомились. Димон (Бурый) суровый Челябинский НВшник, едет тоже в мск. Пока говорили про севера, подкатил еще один мот. Тоже НВшник, только из Сочи. И судя по реакции Димона, они хорошо друг друга знают, а вот выехали в одно направлении, из разных концов, не сговариваясь. Вот так случились нежданное знакомство и встреча юга и севера в сентябре. Еще один платный участок проехали вместе, потом они ушли на заправку, а я пошел дальше.

Первой целью был Подольск. Встреча с армейским другом, Андрюхой. За 60км до города позвонил, узнал адрес, сжевал пару вкусных пончиков и вышел на предпоследний рывок под шум ветра. Не берите, на заправках, дешевые батарейки. Посмотрел на центр Подольска, собрал все пробки, спасибо навигатору. Опять завел, опять же вывел. Долгого общения с Андрюхой не получилось. Надо было еще добраться до Сани в гараж, чтоб припарковать старушку «Кэтрин». А это другой конец мск. И еще подготовить два мота к предстоящей эндуро тренировке. Ночной прохват по забитой пробками Москве, стоячему кольцу, с бешенными мотоциклистами на мотополосе, это не для меня. Но выбора нет, поэтому последний рывок. В итоге, в 21:05 получилось 1530км и 24часа, от гаража в Подгорной, до гаража в Москве. И это только пол дороги. 11-го октября предстоит путь обратно. Назад - Вперед!